



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00534

OPINIA Nr: 444/04/2025

z dnia: 2025/04/18

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dniu 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku Uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW993WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0EN511668

Nr INFO-EKSPERT	029-02750
Data pierwszej rejestracji	2014/04/03
Data ważności badania technicznego	2026/04/09
Wskazanie drogomierza	202700 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/04/03-25/04/16)	132 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	11	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	12	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Imobilizer	14	System rozdzielania siły hamowania REF
5	Klamki w kolorze srebrnym	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja	16	Światła LED
7	Listwy boczne w kolorze nadwozia	17	Światła p/mgielne przednie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Półka pod sufitem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 205/65 R15 94V ZIEX ZE 310 ECORUN TL	4,0	66
Przednie prawe:	FALKEN 205/65 R15 94V ZIEX ZE 310 ECORUN TL	4,0	66
Tylne lewe:	FALKEN 205/65 R15 94V ZIEX ZE 310 ECORUN TL	4,0	66
Tylne prawe:	FALKEN 205/65 R15 94V ZIEX ZE 310 ECORUN TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE:**

- Niepoprane spasowanie dolnej kraty wlotu powietrza.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej nakładki na zderzak przedni.
- Uszkodzenia powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Uszkodzona powłoka lakierowa obudowy prawego lusterka.
- Liczne ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym prawych przednich drzwi.
- Ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym dolnej krawędzi prawych przednich drzwi.
- Ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym dolnej krawędzi prawych tylnych drzwi oraz zarysowania powłoki lakierowej.
- Ogniska korozji oraz punktowe uszkodzenia poszycia zewnętrznego prawego progu.
- Złuszczona powłoka lakierowa prowadnicy lewych tylnych drzwi.
- Liczne ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym lewych tylnych drzwi.
- Liczne ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym lewych przednich drzwi oraz na dolnej krawędzi.
- Starcie powłoki lakierowej, ogniska korozji oraz punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewego progu.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej z ogniskiem poszycia zewnętrznego dachu.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi na słupku B.

WNĘTRZE:

- Uszkodzona obudowa kluczyka.
- Wytarta tapicerka koła kierownicy.
- Rozdarta i zabrudzona tapicerka siedziska fotela kierowcy.
- Uszkodzona uszczelka lewych przednich drzwi.
- Zabrudzona tapicerka fotela tylnego.
- Przepalona i zabrudzona tapicerka siedziska przedniego prawego fotela.
- Uszkodzenie osłony dźwigni zmiany biegów.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.)	23 350 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 100 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	45 PLN
---------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 1 300 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,19%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 475 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 10 493 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 164
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Jak w opisie stanu technicznego.		
Charakter eksploatacji	-10,0	-2 329
Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.		
Szacunkowy koszt naprawy	-17,2	-4 000
Szacunkowy koszt usunięcia ognisk korozji oraz wymiany tylnej lampy zespolonej.		
Długotrwały postój	-12,9	-3 000
Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

12300 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2300,00 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 18.04.2025

 inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowy
.....
PEL 11749 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PEŁ nr 11749
wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 385-85-85 fax 383-85-65
.....

pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 444/04/2025

z dnia: 2025/04/18

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

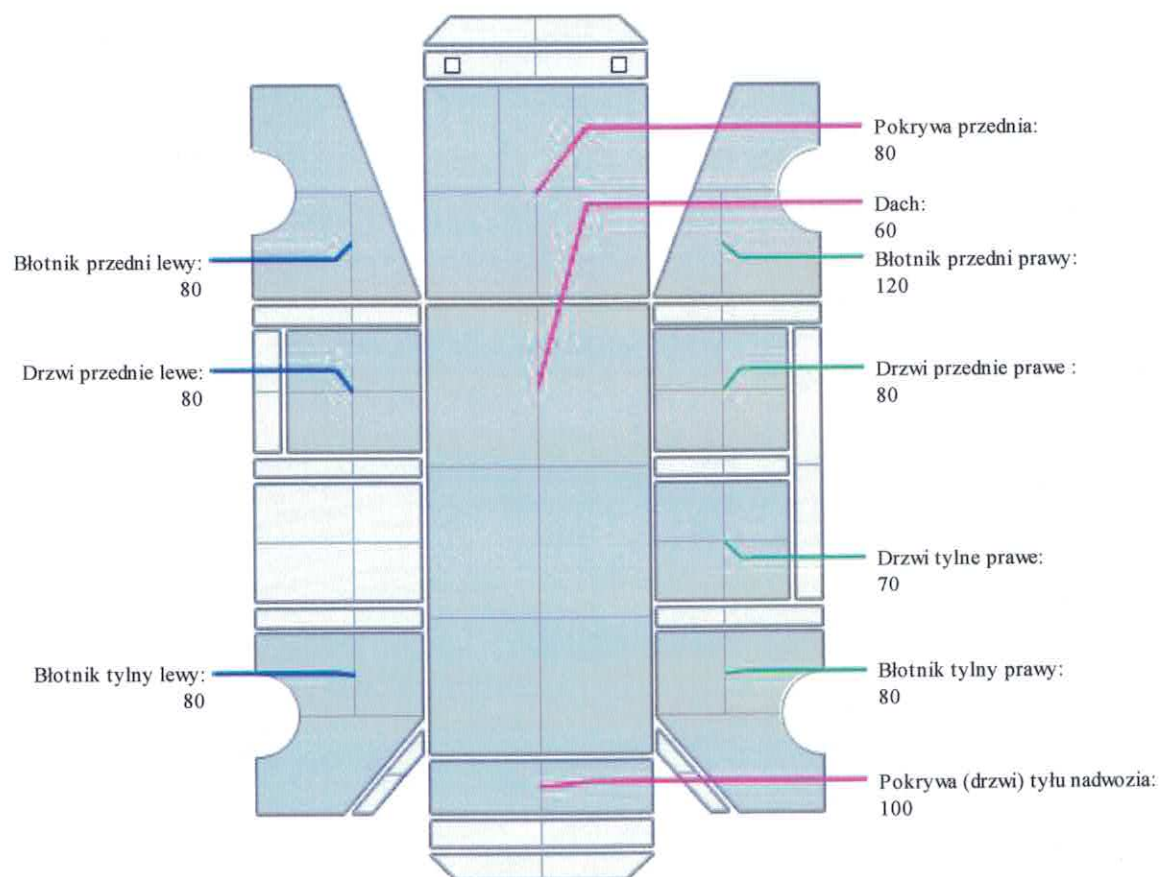
Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW993WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 444/04/2025

z dnia: 2025/04/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

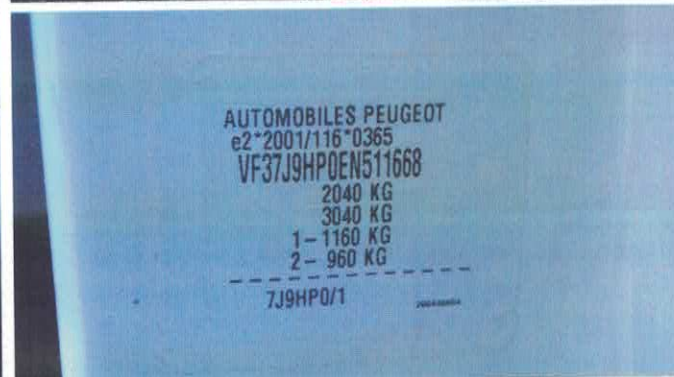
Rok produkcji: 2014

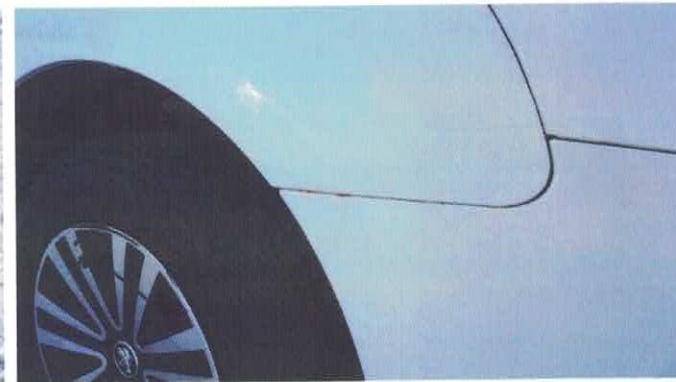
Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW993WJ

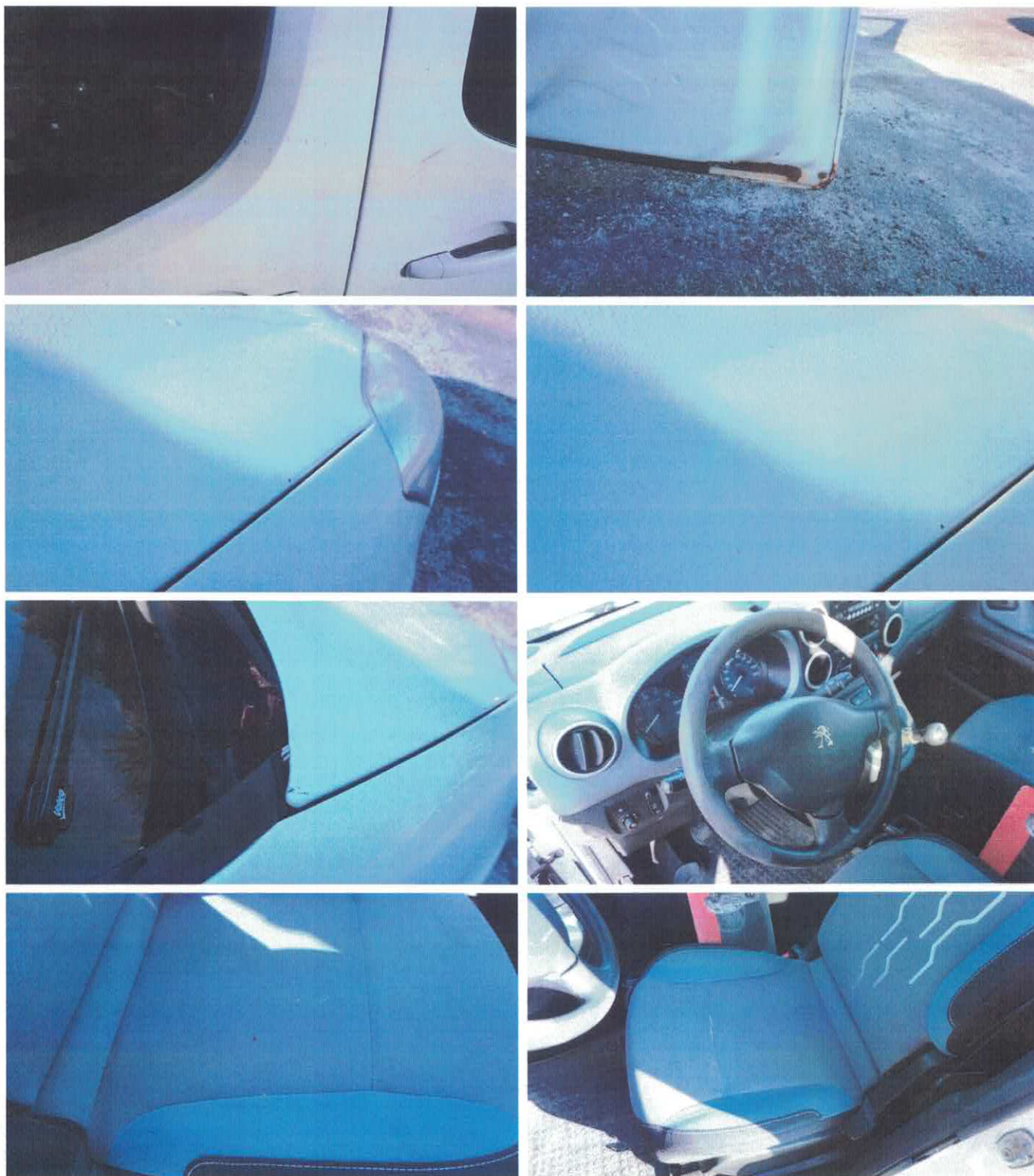
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.

